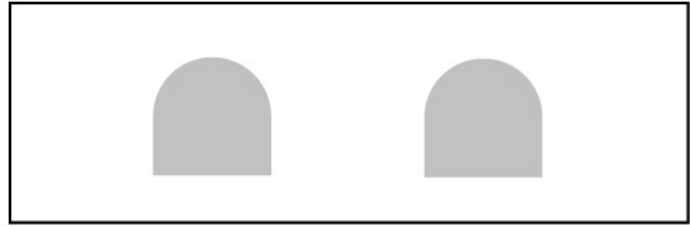


3) 実験写真①



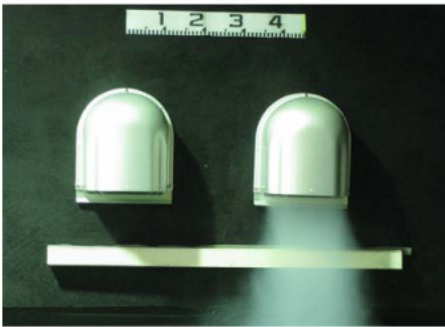
左側: 給気
(吸込)

右側: 排気
(吐出)

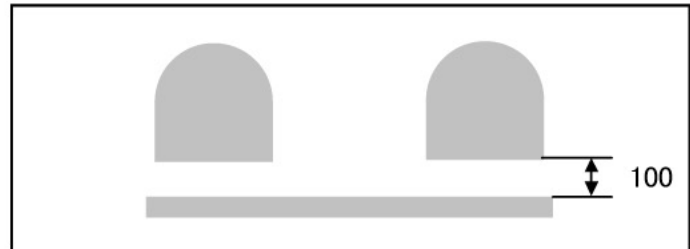
(簡略図)

4) 実験写真②

- ・試験体下位に角材 (□40) を設けサッシュの棧と想定



正面



左側: 給気
(吸込)

右側: 排気
(吐出)

(簡略図)



斜面

5) 結果

上記の試験結果より『右側・排気 (煙を排出)』と『左側・給気 (吸い込み)』ではショートサーキット現象は見られませんでした。

* 実験写真①②参照